

## Art. 2

- Gobernadores y alcaldes garantizarán cumplimiento del Manual de Señalización.
- Convertir en tanto sea posible las vías de doble sentido en unidireccionales. Con el fin de generar orden en el tráfico en pueblos y ciudades.
- Se establecerán nuevas reglas de estacionamiento en vías unidireccionales, donde sea variable el costado permitido para hacerlo, respetando las demás normas de tránsito, teniendo en cuenta zonas y horarios para vehículos de carga, estacionamiento cerca de sitios turísticos para vehículos de servicio especial.
- Constructores deberán garantizar parqueaderos, como mínimo una moto y un vehículo, en viviendas nuevas.
- Regulación del estacionamiento de taxis con turnos virtuales obligatorios. En los cuales puedan operar de manera ordenada, justa y con el uso de la tecnología.
- Se exigirán a alcaldes y gobernadores medidas para prevenir accidentes y congestiones viales por vías defectuosas.
- Alcaldes organizarán el comercio informal en vías públicas.

## Art. 3

- Se establece que **solo las autoridades de tránsito** pueden detener y requerir a conductores por infracciones de tránsito, con algunas excepciones claras como **choques, vehículos abandonados sin placa o sospecha de consumo de alcohol** que justifican la retención temporal de un vehículo mientras llega la autoridad de tránsito competente.
- Se ordena que los **policías y agentes de tránsito** prioricen dentro de sus funciones la fluidez del tráfico y reporten de inmediato cualquier daño en la vía. Huecos y alcantarillas que generan trancones y peligro a ciclistas y motociclista, además que dañan los vehículos.
- Se establece un **sistema de comunicación inmediata** entre los organismos de tránsito y los organismos pertinentes, para la señalización y reparación (máximo 10 días) de riesgos viales de manera pronta y eficiente.
- Se prohíbe que cualquier autoridad **exija o sugiera cuotas mínimas de multas**, asegurando que la labor de tránsito no se base en metas económicas.

## Art.4

- Se integrará al RUNT información sobre sanciones penales que afecten la licencia de conducción.
- Se prohibirá conducir vehículos a quienes tengan medidas de aseguramiento o condenas extramurales.

- Se habilitará un canal electrónico para que los propietarios informen sobre la cesión de un vehículo, para los casos de foto multas.
- Se establecerán plazos y procedimientos para que los propietarios soliciten la exoneración de comparendos si no conducían el vehículo.
- Se fortalecerá la regulación sobre el uso de Sistemas Automáticos y Semiautomáticos (SAST) por parte de organismos de tránsito. Que sean realmente salvavidas y no únicamente generadores de ingresos.

#### Art. 5

- Se incluirán en el SIMIT **todas las sanciones**, desde amonestaciones y comparendos pedagógicos hasta infracciones de peatones y menores de edad.

#### Art.6

- Se exigirá no tener multas ni sanciones en el último año para aspirar por primera vez a la licencia de conducción, incluidas las multas como peatón.
- Será obligatorio estar a paz y salvo para obtener la licencia.
- Para conducir servicio público, será necesario tener experiencia previa con licencia tipo B por al menos 2 años.
- La recategorización será progresiva e iniciará en: B1 para particulares, C1 para servicio público y A1 para motocicletas. Esto con el fin de que se gane experiencia antes de subir a cada categoría.

#### Art. 7

- Licencia C2 habilitará conducción de buses articulados.
- Empresas operadoras de buses articulados serán responsables del entrenamiento de conductores.

#### Art. 8

- Licencias de 10 años ahora serán válidas hasta los 65 años.
- Las licencias de 5 años aplicarán desde los 65 hasta los 80 años
- Licencias de servicio público tendrán vigencia 3 años hasta los 65 años.

#### Art. 9

- Se **introducen requisitos más estrictos** para recategorizar licencias, asegurando que los conductores tengan experiencia y formación antes de manejar vehículos más grandes o complejos.
- Edad mínima 21 años para acceder a categoría C2
- Se **requieren certificados de formación** en conducción profesional, aumentando el nivel de preparación de los conductores.
- Se **incorpora un requisito de historial limpio de tránsito de 1 año anterior a la solicitud**, promoviendo una conducción responsable antes de permitir la recategorización.
- Se **define un proceso más riguroso para recategorizar licencias de motocicleta**, diferenciando entre A1 y A2.

#### Art. 10

- Se establecen como causales de suspensión de la licencia de conducción el conducir un vehículo o motocicleta para cometer delitos. Igualmente, cuando se genere daños materiales con un vehículo y se huya.
- Se introduce la obligación de retener la licencia del conductor infractor y causante de accidentes de tránsito cuando haya víctimas.
- Se permitirá sancionar con la suspensión de la licencia incluso si el infractor no entrega físicamente su licencia, vía acto administrativo.

#### Art. 11

- Se permitirá cambiar de servicio público a particular todos los vehículos de servicio de transporte de pasajeros entre 5 y 10 años de vida, pero por reposición de vehículos que hayan salido de circulación en el servicio particular.
- En iguales condiciones se podrá realizar el cambio de servicio de vehículos de carretera hacia el servicio especial.
- Se podrá cambiar de servicio a los vehículos de hasta 20 años del servicio especial al servicio mixto, pero allí solo podrán estar hasta que cumplan máximo 25 años de servicio.

#### Art. 12

- Se **excluyen motocicletas** de los requisitos de equipo de seguridad.
- Se **flexibilizan las exigencias** según la antigüedad y tecnología del vehículo en cuanto al porte de llanta de repuesto y herramientas.
- Se **incorpora una medida ambiental** para reducir el impacto de derrames en carreteras ocasionadas por varadas o accidentes.
- Se **introduce un kit de derrames** para vehículos de mayor tamaño, reforzando la seguridad de los demás conductores y la protección ambiental.

#### Art.13

- Los documentos de tránsito podrán verificarse en línea, será obligación del agente de tránsito realizar la consulta en línea, siempre y cuando el conductor se pueda identificar ante él.
- Se eliminará la obligación de portar documentos físicos.
- En zonas sin señal, el conductor y el agente de tránsito deberán moverse a un área con cobertura.
- Se crea la identificación vehicular digital por radiofrecuencia.
- La base de datos de la identificación vehicular digital será pública y accesible para parqueaderos, centros comerciales, frentes de seguridad.

#### Art. 14

- Se crea el Certificado de Reposición Vehicular, el cual agilizará trámites de vehículos nuevos que se matriculen por reposición de otros que hayan salido de circulación.
- Los trámites de cambio de servicio y traspaso podrán realizarse juntos.
- Se podrá exigir un periodo de espera de un día, una vez se verifique la documentación, en los tramites de tránsito que afecten la propiedad. Lo

organismos de tránsito estarán obligados a dar aviso a los afectados en estos trámites.

- La población indígena tendrá atención especializada en organismos de tránsito.

#### Art. 15

- **Registro excepcional y obligatorio** de motocicletas, ciclomotores, Mopeds, tricimotos y cuatriciclos que ingresaron al país antes de la Resolución 160 de 2017.
- **Desintegración obligatoria** de vehículos particulares que se matriculen a futuro, cuando cumplan 35 años, salvo que sean clasificados como antiguos.
- **Se crea equivalencias para la reposición vehicular y cambios de servicio permitidos de vehículos de pasajeros**, entre vehículos de distinta capacidad de pasajeros.
- **Restricciones en el registro de vehículos nuevos de carga**, permitiendo la matrícula solo por reposición de unidades con igual o mayor capacidad. Lo cual aplica a vehículos de servicio público y particular y entre estos.
- **Excepciones para vehículos de pasajeros cero emisiones contaminantes**, permitiendo matricularse en el servicio particular sin restricciones.
- **Condiciones para matrícula de vehículos de servicio público por incremento del parque automotor de servicio público**, basado en estudios de demanda y una subasta pública.

#### Art. 16

- **En la revisión tecno mecánica:** Se exige cumplimiento de Normas Técnicas Colombianas (NTC) en vehículos de servicio público, incluyendo iluminación interna y protección para evitar daños a otros vehículos en zonas de estacionamiento.
- **Control de contaminación auditiva:** Se regulan límites de ruido en escapes y dispositivos de aviso sonoros eléctricos y neumáticos (cornetas).
- **Verificación de sistemas electrónicos:** Se incorpora revisión de GPS, sistemas de emergencia y videovigilancia en vehículos de pasajeros que lo requieran.
- **Regulación del sistema de frenos:** Se exige correcto funcionamiento de sistemas retardadores de velocidad.
- **Normas sobre combustibles y emisiones:** Se verifica que los vehículos funcionen con el combustible registrado y cumplan con los sistemas de reducción de contaminación.
- **Especificaciones sobre llantas:** Se flexibiliza las profundidades mínimas de labrado según el tipo de vehículo y condiciones para permitir el uso llantas regrabadas. La medición de dicho labrado por parte de los agentes de tránsito solo podrá ser realizada por un mecanismo digital. La excepción será si las llantas muestran lonas, en ese caso procede la infracción.

- **Límites de ruido según antigüedad:** Se flexibilizan los niveles máximos de ruido para vehículos con más de seis años de matrícula.
- **Protección contra daños a otros vehículos en estacionamientos:** Se exige material blando en puertas laterales de automóviles, camionetas y camperos.
- **Regulación del recambio de luces:** Se establece un plazo para reglamentar el cambio voluntario a tecnologías más eficientes y seguras.

#### Art. 17

- Los vehículos de servicio particular de cero emisiones contaminantes realizarán la revisión tecno mecánica por primera vez a los 8 años y luego cada tres años.
- Los vehículos nuevos de servicio público con cero emisiones contaminantes: primera revisión a los cinco años y luego anualmente.
- Los vehículos del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Mixto con más de 20 años de matrícula deberán someterse a revisión cada seis meses.

#### Art. 18

- **Ampliación de autoridades:** Se incluyen reguladores de tráfico y la fuerza pública en casos específicos como responsables de dar indicaciones en la vía.
- **Norma de manejo defensivo:** Se establece el deber de compartir la vía y asegurarse de que se ha cedido el paso antes de realizar maniobras.
- Se impone una multa de cinco Salarios Mínimos Diarios Legales Vigentes (SMDLV) a los pasajeros que no usen el cinturón cuando sea obligatorio.
- Si el infractor por el cinturón de seguridad es menor de 16 años, la sanción recaerá sobre el conductor (en vehículos particulares) o el encargado (en vehículos públicos).

#### Art. 19

- **Incorporación de una asignatura formal:** Se establece la materia de **Educación y Seguridad Vial** en primaria y bachillerato con un mínimo de dos horas semanales, abordando temas como normatividad, prevención de accidentes y aplicación de ciencias en la conducción.
- **Evaluación obligatoria:** La asignatura será parte de las calificaciones y pruebas estatales Saber.
- **Accesibilidad lingüística:** Se ordena la traducción del Código Nacional de Tránsito a lenguas indígenas y formatos accesibles para personas con discapacidad visual o auditiva.
- **Material didáctico inclusivo:** Se exige la creación de contenido audiovisual en lenguas indígenas y accesible para personas con discapacidad.
- **Plazos de implementación:** Se otorgan **12 meses** para modificar los planes de estudio y **hasta cinco años** para completar la traducción del código en todas las lenguas oficiales del país.

#### Art. 20

- Se prohíbe transitar en los estribos, carrocerías de vehículos de carga y en la parte externa de vehículos de pasajeros.
- **Regulación del comercio en la vía:** Se prohíbe detenerse o transitar con elementos rodantes o fijos utilizados para comercio si afectan el tránsito de vehículos y/o peatones.

#### Art. 21

- Se establece el orden de paso **uno a uno** como obligatorio, en maniobras de cambio de carril, priorizando al vehículo que se encuentra adelante.
- Se exige que otros vehículos se detengan para permitir maniobras de giro de vehículos grandes o articulados.
- **Ampliación de la distancia de adelantamiento:** Se incluye a vehículos autoequilibrados, bicicletas y triciclos en la norma de adelantamiento con una distancia mínima de 1.50 metros.
- **Implementación de la señal SRO-03 (uno a uno):** Se hace obligatoria para regular el flujo vehicular en intersecciones y glorietas.
- **Creación de carriles exclusivos para motocicletas:** Se establece que las nuevas vías deben incluir carriles exclusivos para motocicletas.
- **Zonas y carriles de avance para motocicletas en semáforos:** Se exige la creación de espacios específicos para motocicletas antes de los semáforos.
- **Regulación de carriles exclusivos:** Se limitan a sistemas de transporte masivo, y ocasionalmente vehículos de transporte escolar de alta capacidad o cero contaminaciones ambientales. También podrán existir carriles exclusivos para motocicletas.
- **Carriles preferenciales:** podrán existir en horarios de alto tráfico, podrán transitar vehículos de pasajeros de alta capacidad, urbanos, escolares y cero contaminantes ambientales si transitan con una ocupación mayor al 50% de su capacidad.

#### Art. 22

- **Prohibición de doble fila en intersecciones:** Se establece que no se podrá formar doble fila para realizar giros o cambios de carril, salvo que esté expresamente permitido.

#### Art. 23

- **Nuevas reglas en intersecciones sin señalización clara:** Se establece que, en casos de pare múltiple o semáforos fuera de servicio, tendrá prioridad el vehículo que transite por la vía diagonal o transversal a la izquierda del conductor.
- **Límites de velocidad en intersecciones:** Se fija un máximo de **10 km/h** en intersecciones sin semáforo y **20 km/h** en glorietas.
- **Regulación del ingreso a glorietas:** Se exige mantener espacio suficiente para permitir el ingreso de un vehículo en cada intersección, regulado por la señal **SRO-03 uno a uno**.

- **Aplicación de la regla de paso alternado:** Se establece la obligatoriedad de respetar la señal **SRO-03 uno a uno** en zonas de cambio de calzada, incorporación de vías y evacuación de carriles por obstáculos.
- **Plan de operación de semáforos nocturnos:** Se exige a alcaldes implementar un plan para optimizar el funcionamiento de semáforos en horas de baja circulación en amarillo y rojo intermitente.
- **Transición a semáforos inteligentes:** Se establece que todos los nuevos semáforos deberán operar con **inteligencia artificial**, y en **cinco años** toda la red semafórica deberá funcionar con esta tecnología.

#### Art. 24

- **Restricción en pendientes:** Se prohíbe adelantar en tramos con una pendiente superior al 7%.
- **Excepción para adelantamientos en línea continua:** Se permite adelantar ciclistas y vehículos de baja velocidad en vías de doble sentido con línea separadora continua, siempre que no haya riesgo.
- **Regulación para motocicletas:** Se autoriza a motociclistas a adelantar por bermas de encauzamiento en intersecciones, bajo condiciones específicas.
- **Uso de la línea continua como indicio en accidentes:** Se establece que la presencia de una línea continua será un factor relevante para determinar responsabilidades en accidentes.

#### Art. 25

- **Notificación obligatoria:** Se exige que el conductor informe al organismo de tránsito sobre incidentes de estacionamiento prohibido por varadas a través de un canal digital.
- **Sanciones acumulativas:** Si un vehículo es estacionado en lugares prohibidos por varadas más de dos veces en seis meses, deberá someterse a una revisión técnico-mecánica preventiva.
- **Regulación en caso de varada o colisión:** Se establece la obligación de los conductores de mitigar riesgos y evitar congestiones mientras esperan a las autoridades.
- **Definición de estacionamiento indebido:** Un vehículo detenido por más de 30 segundos sin motivo aparente será considerado estacionado.
- **Responsabilidad civil y penal:** Los vehículos estacionados irregularmente que causen accidentes serán sujetos a sanciones legales.

#### Art. 26

- **Condición de ocupación en asientos delanteros:** Se especifica que el número de pasajeros en los asientos delanteros dependerá de la existencia de cinturones de seguridad para cada ocupante.
- **Restricción para menores en el asiento delantero:** Se aclara que los menores de 10 años no podrán viajar en el asiento delantero si existen asientos posteriores disponibles.

- **Excepción para niños en transporte público:** Se permite que dos niños menores de 10 años compartan asiento en vehículos de transporte público y particular, siempre que viajen con un adulto.
- **Regulación para niños menores de tres años:** Se establece que los niños menores de tres años pueden viajar en brazos de un adulto sin ocupar un puesto adicional.

#### Art. 27

- **Sanción al conductor:** Se establece que el conductor será sancionado si permite que pasajeros viajen en los estribos, dentro del furgón, contenedor o carpa del vehículo.
- **Acción contra peatones:** Si un peatón realiza esta conducta sin autorización del conductor, se le impondrá una multa y se notificará a la autoridad competente, especialmente si es menor de edad.
- **Intervención de la policía de tránsito:** Se ordenará el descenso de los peatones del vehículo para que este continúe su marcha. Si no es posible, se solicitará apoyo de la fuerza pública.

#### Art. 28

- **Creación de carriles preferenciales:** Se permite que alcaldes y organismos de tránsito establezcan carriles exclusivos en horarios específicos para vehículos escolares y colectivos urbanos con más de 42 pasajeros o de cero emisiones contaminantes.
- **Restricción de uso de carriles preferenciales:** Se sancionará a los conductores que ocupen estos carriles sin autorización.
- **Acceso a vías exclusivas del SITM:** Se autoriza a vehículos escolares de gran capacidad o cero emisiones a transitar por vías del Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM), previa capacitación y autorización.
- **Identificación de vehículos escolares:** Se exige que estos vehículos, para poder transitar en carriles preferenciales, estén pintados de blanco, verde o azul y porten avisos con la inscripción "**VEHÍCULO CON PRELACIÓN**".
- **Sanción por uso indebido de señalización:** Se penalizará a conductores que usen el aviso de "VEHÍCULO CON PRELACIÓN" sin cumplir los requisitos.

#### Art. 29

### **NORMAS PARA EL TRANSPORTE DE ALGUNOS METALES, MINERALES Y RESIDUOS ORGANICOS DE ORIGEN ANIMAL.**

Regular el transporte de algunos metales como el cobre para evitar el transporte de estos metales que sean robados de las redes de servicio público.

Igualmente, reglamentar el transporte de sobrantes de mataderos que generan contaminación ambiental y malos olores en la vía.

Art. 30

## **REGLAMENTACION DE LUCES Y LUCES DE EMERGENCIA**

Se reglamenta el uso de las luces delanteras, de posición, traseras, direccionales y de emergencia de acuerdo a las normas internacionales. Igualmente se reglamenta el uso de las luces de emergencia para todo tipo de vehículos.

Art. 31

Se exceptúa el uso del taxímetro, cuando se esté realizando servicios por medio de aplicaciones.

Art. 32

- **Implementación de sistemas de videograbación:** Se exige que los vehículos de servicio público con capacidad de 10 o más pasajeros cuenten con cámaras que graben la cabina de pasajeros y la rampa de acceso, con transmisión en tiempo real.
- **Incorporación de GPS y sistemas de emergencia:** Estos vehículos deberán contar con dispositivos de ubicación y sistemas de aviso de emergencia.
- **Responsabilidad de las empresas:** Las empresas de transporte de pasajeros deberán monitorear los vehículos en tiempo real y proporcionar información sobre su ubicación y la de los paraderos.
- **Obligación de los alcaldes:** Se establece que los alcaldes deben garantizar el cumplimiento de estas disposiciones en los sistemas de transporte masivo y estratégico.
- **Plazo de implementación:** El Ministerio de Transporte y MinTIC tendrán seis meses para reglamentar e implementar estas medidas.
- **Flexibilidad en rutas para servicios de lujo:** Se permite que los vehículos de servicio preferencial de lujo elijan rutas más cortas y menos congestionadas, siempre que respeten horarios y puntos de origen y destino sin realizar paradas intermedias.

Art. 33

- **Negación de reembolso:** Los pasajeros expulsados del transporte público por mal comportamiento no tendrán derecho a la devolución del dinero pagado por el servicio.
- **Registro videográfico obligatorio:** Se establece que los pasajeros deberán permitir el registro de su rostro al abordar vehículos de transporte público o ingresar a sistemas de transporte masivo.
- **Condición para el acceso al servicio:** Si un pasajero se niega al registro videográfico, el conductor podrá negarle el servicio.
- **Instalación de porta equipajes:** Se exige que todos los vehículos de transporte de pasajeros con capacidad de 20 o más ocupantes (incluido los transportes masivos) cuenten con un sistema porta equipajes visible para los usuarios (para morales y equipaje de mano).

Art 34

- **Regulación de jornadas laborales:** Se establecen límites de conducción para evitar fatiga y somnolencia en conductores de carga y pasajeros.

- **Sanciones únicamente para empresas y generadores de carga:** Se multará a empresas y generadores de carga que permitan o inciten jornadas excesivas o incumplan tiempos de descanso.
- **Plazos para programación de descargue:** Se fijan tiempos máximos según la distancia recorrida para evitar demoras en la logística de transporte.
- **Prohibición de competencia entre conductores:** Se sancionará a empresas que presionen, permitan o inciten a los conductores a competir en la vía.
- **Supervisión del Ministerio de Trabajo:** Se establece la vigilancia sobre horarios, cargas laborales y pago de viáticos.

#### Art. 35

- **Ampliación de categorías:** Se incluyen nuevos tipos de vehículos como cuatriciclos, vehículos autoequilibrados y patinetas eléctricas.
- **Definición técnica de cuatriciclos:** Se establece que deben tener pedaleo asistido con un motor eléctrico auxiliar de hasta 0,75 kW y un peso máximo de 300 kg.
- **Registro obligatorio:** Se exige que bicicletas, triciclos y cuatriciclos sean registrados y marcados con un sistema de identificación alfanumérica para prevenir robos.
- **Clasificación de motocarros:** Se establece que los motocarros serán considerados automóviles.
- **Regulación de vehículos con motor auxiliar de combustión interna:** Se exige que cumplan con las normas de tránsito aplicables a motocicletas.
- **Plazos de implementación:** Se otorgan **uno y dos años** para el registro y marcación de estos vehículos, respectivamente

#### Art. 36.

- **Ampliación de categorías:** Se incluyen vehículos autoequilibrados y cuatriciclos con pedaleo asistido.
- **Regulación de distancia en el carril:** Se exige que los conductores de estos vehículos mantengan **1.50 metros** de distancia de la línea izquierda divisora del carril.
- **Uso obligatorio de chalecos reflectivos:** Se establece que los conductores deben usar chalecos o chaquetas reflectivas entre las **18:00 y las 6:00 horas**.
- **Normas para circulación en glorietas:** Se exige que los ciclistas transiten por la derecha y levanten la mano izquierda al cruzar una intersección de salida.
- **Restricción para menores de 16 años:** Se prohíbe que menores conduzcan bicicletas y triciclos con pedaleo asistido en vías destinadas a vehículos automotores.
- **Uso obligatorio del casco:** Se establece que el casco será obligatorio en vías sin ciclorutas o ciclovías.
- **Prioridad en ciclorutas y ciclovías:** Se otorga prioridad a peatones y vehículos sin asistencia en su tracción.

#### Art. 37

- **Ampliación de categorías:** Se incluyen cuatrimotos, mototriciclos, ciclomotores, mopeds, tricimotos y cuadriciclos.
- **Restricción de acompañantes:** Se aclara que solo podrán llevar acompañante si la estructura del vehículo lo permite.
- **Uso obligatorio de chalecos reflectivos:** Se exige que los conductores los usen entre las **18:00 y las 6:00 horas**.
- **Prohibición de adelantamiento entre vehículos:** Se establece que no podrán adelantar entre vehículos que transiten en sus respectivos carriles.
- **Regulación del uso del casco:** Se permite excepciones en municipios con menos de **600,000 habitantes** y en vías con velocidad máxima de **30 km/h** o menos.
- **Prohibición de uso del casco en ciertos lugares:** No se podrá ingresar a establecimientos públicos, bancarios o comerciales con el casco puesto.
- **Restricción de colores en cascos y chalecos:** Se prohíbe el uso de colores o distintivos que simulen los de la fuerza pública.

#### Art. 38

- **Regulación del flujo vehicular en obras:** Se establece que, en vías de doble sentido afectadas por obras, el tráfico deberá gestionarse exclusivamente por el carril derecho, manteniendo el otro cerrado.
- **Uso obligatorio de la señal SRO-03 (uno a uno):** Se exige su implementación en puntos de reducción de carriles para garantizar un flujo ordenado.
- **Cierre total de carriles invadidos:** Si una obra requiere invadir un carril, este deberá cerrarse completamente.
- **Instalación de sistemas de lavado de ruedas:** Se obliga a propietarios de parqueaderos y establecimientos a instalar sistemas para evitar la contaminación de vías con sedimentos.
- **Multas por incumplimiento:** Se impone una sanción de **2 SMMLV** por cada día que no se cumpla con la instalación del sistema de lavado de ruedas.

#### Art. 39

- **Responsabilidad del conductor en caso de varada o colisión:** Se establece la obligación de contener y limpiar derrames de fluidos del tren motriz y manchas de combustible.
- **Definición de fuga de combustible:** Se considera fuga cuando, en un lapso de **tres minutos** con el motor en ralentí, se desprenden gotas del vehículo a la vía.

#### Art. 40

- **Restricción del uso de señales acústicas:** Se limita su uso exclusivamente a vías rurales para prevención de accidentes y emergencias.
- **Mayor regulación sobre dispositivos sonoros:** Se prohíbe la instalación de accesorios que generen ruido más allá de lo permitido.

- **Ubicación de elementos acústicos:** Se establece que los dispositivos neumáticos o electroneumáticos deben ubicarse en la parte alta de la cabina del conductor y no superar dos silbatos, salvo los instalados por el fabricante.

#### Art. 41

- **Restricciones de circulación en vías urbanas:** Se permite a alcaldes implementar restricciones en vías principales, arterias y autopistas para mitigar la congestión vehicular, excluyendo zonas periféricas y horarios innecesarios.
- **Excepción para transporte público:** Se establece que las restricciones no aplicarán a vehículos de transporte público, incluidos taxis.
- **Rutas exceptas de restricciones:** Se exige la implementación de rutas que atraviesen municipios y áreas metropolitanas sin afectar el tráfico nacional.
- **Regulación de restricciones en vías rurales:** Solo el Ministerio de Transporte podrá restringir la circulación de vehículos de carga en vías rurales, nacionales y departamentales, basándose en estudios estadísticos.
- **Adecuación de espacios para conductores de vehículos livianos:** Se ordena la habilitación de espacios debajo de puentes vehiculares para asociaciones de conductores de bicicletas, motocicletas y similares, con fines de socialización y educación vial y protegerse de la lluvia.

#### Art. 42

- **Nueva regulación para vías rurales:** Se exige que los vehículos de baja velocidad mantengan **10 metros adicionales** de distancia con el vehículo que circula adelante.
- **Facilitación de adelantamientos:** Se establece que los conductores de vehículos lentos deben reducir o mantener su velocidad constante para permitir adelantamientos seguros.
- **Restricción de adelantamientos simultáneos:** Solo un vehículo podrá ocupar el espacio de adelantamiento a la vez, evitando maniobras peligrosas.
- **Uso obligatorio de luces direccionales:** Se exige que los conductores indiquen su intención de adelantar con la luz direccional izquierda, priorizando al vehículo que se encuentra adelante.

#### Art. 43

- **Regulación de instalación de señales:** Se prohíbe colocar señales sin que exista físicamente el objeto a señalar, evitando confusión con resaltos o bandas alertadoras o cámaras foto multas inexistentes.
- **Restricción de pintura en curvas:** Se prohíbe pintar señales horizontales que puedan causar deslizamiento en curvas, permitiendo solo líneas de demarcación de carril.
- **Señalización obligatoria en pendientes:** Se exige indicar el porcentaje de inclinación y longitud en cuestas con más del **3% de pendiente**.
- **Eliminación de señales en desuso:** Se ordena retirar señales innecesarias o reemplazadas para evitar exceso de señalización.

- **Plazo de implementación:** Se otorgan **seis meses** para que autoridades locales y nacionales regulen y eliminen señales según las nuevas disposiciones.

#### Art. 44

- **Mayor regulación de los Sistemas Automáticos y Semiautomáticos (SAST):** Se exige señalización previa en **500, 200 y 100 metros** antes de su ubicación, con detalles sobre la distancia y tipo de infracción detectada.
- **Normas de instalación y calibración:** Se establecen requisitos de tamaño, color para poder ser fácilmente identificados y certificación de calibración para los dispositivos de detección electrónica.
- **Restricciones para SAST móviles:** Deben estar señalizados con marcas temporales y ubicados en bahías de parqueo, prohibiendo su instalación en zonas verdes o bermas o los vehículos utilizados para ello.
- **Condiciones para sanciones por exceso de velocidad:** Se exige captura de imagen y video sin interferencias de otros vehículos, con medición de velocidad solo cuando el vehículo se aleja.
- **Límites de velocidad específicos:** Se flexibiliza los umbrales de velocidad para sanciones automáticas en diferentes tipos de vías.
- **Regulación de comparendos:** Se limita a **uno por día** por infracciones detectadas por SAST.
- **Claridad en señales de zona escolar:** Se exige que indiquen los días y horarios de restricción de velocidad.

#### Art. 45

- **Regulación estricta de reductores de velocidad:** Solo podrán instalarse siguiendo las especificaciones del manual de señalización del Ministerio de Transporte y previa autorización del organismo de tránsito.
- **Prohibición de ciertos elementos:** Se prohíbe el uso de estoperoles, boyas y tachones como reductores de velocidad, salvo en zonas de seguridad estatal o retenes de la fuerza pública.
- **Normas para bandas alertadoras:** Se permite su instalación únicamente para advertir peligros en la vía, con una altura máxima de **10 mm**.
- **Sanciones por incumplimiento:** Se establece una multa de **3 SMMLV** para quienes instalen elementos no permitidos.
- **Plazo de implementación:** Se otorgan **seis meses** para que autoridades locales y nacionales realicen modificaciones y retiros de elementos no autorizados.

#### Art. 46

- **Incorporación del Comparendo Pedagógico Condicional:** Se añade una nueva sanción que busca educar a los infractores en lugar de imponer multas inmediatas.
- **Regulación de la retención preventiva de la licencia:** Se establece que puede realizarse físicamente o por acto administrativo si el titular se niega a entregarla.
- **Plazo de notificación al RUNT:** Se exige que el organismo de tránsito informe en un máximo de **24 horas** sobre la retención de la licencia.

- **Retención preventiva por embriaguez o sustancias:** Se permite la retención de la licencia por **60 minutos** mientras se realizan pruebas de embriaguez o consumo de sustancias.
- **Aumento de sanciones ambientales:** Se incrementa la multa a **45 SMDLV** y se exige una revisión técnica de identificación del vehículo infractor.
- **Definición de infracciones ambientales:** Se incluyen acciones como arrojar residuos en lugares no autorizados, afectar cuerpos de agua y transportar fauna o flora protegida sin permiso.
- **Exención de inspección técnica en vía:** Se establece que los vehículos con revisión técnico-mecánica vigente no serán inspeccionados, salvo que presenten una violación grave a normas ambientales.
- **causales para solicitar ir a revisión tecno mecánica:** Se incluyen deflagraciones, detonaciones, resonancia acústica excesiva, fugas de fluidos, daños en la carrocería y vidrios rotos.
- **Plazos para corrección de fallas:** Se otorgan **8 días hábiles** para realizar la inspección y **1 día adicional** para solicitar la cita de comparecencia virtual.
- **Multas por incumplimiento:** Si el problema no se corrige, se impondrá una multa de **30 SMDLV**, con **15 días adicionales** para corregirlo antes de duplicar la sanción.
- **Inmovilización del vehículo:** Si el vehículo sigue circulando sin corregir la falla, será inmovilizado.

#### Art. 47

- Se modifica la amonestación, se convierte en un curso pedagógico de aprobación obligatoria
- **Plazo para cumplir la amonestación:** Se establece que el infractor debe asistir y aprobar un curso pedagógico de educación vial en un máximo de **20 días hábiles**.
- **Aumento de la multa por incumplimiento:** Si el infractor no cumple con la citación o reprueba el curso, deberá pagar una multa de **15 SMLDV**.
- **Límite de intentos para aprobar el curso:** Se permite un máximo de **tres oportunidades** para aprobar la evaluación. Si no lo logra, deberá pagar el **100% de la multa** sin derecho a devolución.
- **Inicio de intereses moratorios:** Comenzarán a correr **20 días hábiles** después de la aceptación de la infracción o su declaración en la comparecencia.
- **Costo del curso:** Será del **25% de 15 SMLDV**, más pagos a terceros definidos por el Ministerio de Transporte e impuestos aplicables.
- **Prohibición de cobros adicionales:** No se podrá exigir ningún pago extra por parte de los organismos de tránsito para acceder al curso.

#### Art. 48

Se crea el **comparendo pedagógico condicional**, que se aplicará en los primeros días en que entren en vigencia nuevas normas o reformas a ellas. Se deberá asistir a una charla y no reincidir durante un año en la misma infracción so pena de duplicarse esta.

#### Art. 49

- **Flexibilización del período de reincidencia:** Se flexibiliza el plazo de evaluación de reincidencia de **6 meses a 3 meses** en ciertos casos y que de 2 sean 3 para ser suspendida la licencia.
- **Clasificación de reincidencia:** Se establecen tres categorías según la cantidad y tipo de infracciones cometidas.
- **Especificación de infracciones graves:** Se detallan los numerales del **Artículo 131** que, si se repiten, pueden llevar a la suspensión de la licencia.

#### Art.50

- Se permite una **retención preventiva de hasta 60 minutos** en casos específicos para que el infractor subsane la falta antes de trasladarlo a un parqueadero oficial.
- Se permite la **retención preventiva por hasta 24 horas** para vehículos que **excedan el peso permitido**, tengan **carga mal asegurada** o generen **emisiones fugitivas de la carga**.
- La entrega del vehículo no podrá estar condicionada al pago de las infracciones de tránsito.
- Se permite la entrega del vehículo de servicio público o particular con la firma de un acta de compromiso. Pero si el vehículo es sorprendido circulando sin corregir la infracción dentro de **5 días hábiles**, se aplicará una **multa de 20 SMMLV** y una inmovilización adicional de **5 días**.
- Se obliga a que los organismos de tránsito **atiendan todos los días, incluidos domingos y festivos**, para gestionar la entrega de vehículos inmovilizados. Si no lo hacen, deberán asumir los costos de parqueadero.
- Se exige que los **vehículos y motocicletas sean trasladados individualmente en grúas tipo plataforma** y **se protejan sus elementos mecánicos**. Si el conductor de la grúa no cumple con estas normas, será sancionado con **30 SMDLV**.
- Se crea un **fondo rotatorio financiado con multas de tránsito** para garantizar el pago del transporte de vehículos abandonados y obstáculos en la vía.
- Se exige que cuando se requiera la **revisión técnica de identificación vehicular se realice en un máximo de 72 horas** en el parqueadero donde se llevó la inmovilización.
- Se establece que un vehículo solo podrá ser inmovilizado por **transitar en zonas y horarios prohibidos** si está circulando en **vías principales, arterias o autopistas**.

#### Art. 51

- Se especifican **las condiciones** para que se dé la inmovilización cuando se esté mal estacionado, incluyendo:

- Congestión vehicular o riesgo para otros actores viales.
  - Obstrucción de paraderos, garajes, estacionamientos, pasos peatonales e hidrantes.
  - Estacionamiento en zonas de seguridad estatal, terminales de transporte, puertos y aeropuertos.
  - Incumplimiento del reglamento sobre horario y costado de estacionamiento.
- Se establece que un vehículo estacionado en infracción, sin su conductor, por **más de 6 horas**, aunque no genere congestión ni riesgo para los demás actores viales será considerado **abandonado** y será inmovilizado.
  - Si el conductor está presente, solo se impone el comparendo y se ordena movilizar el vehículo. Pero se aclara que, **si el vehículo ya ha sido separado del piso o desconectado el eje de transmisión**, el traslado a patios seguirá su curso.
  - Se **prohíbe** el uso de cepos, elementos similares o cualquier otra tecnología para bloquear vehículos.

#### Art. 52

La gradualidad de la sanción dependerá del nivel de peligro generado y la congestión causada por la infracción cometida y serán evaluados en la audiencia de comparecencia, la cual podrá ser solicitada por el presunto infractor sin temor de perder el derecho al descuento en el pago. El operador jurídico podrá convertir la multa en un llamado de atención verbal o una amonestación, según el monto de la sanción. Igualmente, el pago con el descuento y en casos de gravedad podrá negar dicho descuento"

#### Art. 53

Se reforma el **Manual de Infracciones de Tránsito** para adaptar el marco sancionatorio a las modificaciones y nuevas disposiciones establecidas en este proyecto de ley. Se **flexibilizan** algunas sanciones para que sean más equitativas con la infracción cometida. Se **elimina** la discriminación sobre la inmovilización entre motocicletas y otros tipos de vehículos.

Además, se **incluyen** en el régimen de multas los vehículos **no automotores**, tales como bicicletas, triciclos, cuatriciclos (eléctricos o no) y patinetas eléctricas. Se **endurecen** las sanciones para estos vehículos cuando cometan infracciones y cuenten con autorización para transportar personas. También se **implementan** medidas para prevenir accidentes de tránsito con bicicletas y vehículos similares utilizados por menores de edad y adultos en actividades riesgosas.

Se **flexibiliza** la sanción por luces dañadas: podrán estar **hasta dos luces averiadas** sin que se imponga una multa, siempre y cuando no representen un riesgo.

#### **Nuevas sanciones**

Se crean sanciones para conductas que no estaban tipificadas previamente, incluyendo:

- Acercar un vehículo de manera temeraria a otro vehículo, ciclista o peatón, o colocarse delante de otro vehículo con la intención de entorpecer su libre tránsito.
- Realizar el traslado de vehículos inmovilizados sin cumplir las disposiciones del código de tránsito (conductores de grúas).
- Causar daño a bienes, lesiones personales o fatales en la vía pública, privada abierta al público o en parqueaderos y huir del lugar para evitar responsabilidades.
- Lanzar injurias o intimidar a otros conductores, peatones o ciclistas, ya sea directamente o permitiendo que los acompañantes lo hagan.
- Transgredir normas de tránsito y provocar accidentes o choques.
- No respetar las normas sobre instalación de resaltos y reductores de velocidad según lo descrito en el **Artículo 120** del código.

### **Conversión de multa a amonestación**

Algunas infracciones se modifican para ser objeto de **amonestación** en lugar de multa directa, permitiendo la realización y aprobación de un curso sobre normas de tránsito y seguridad vial. Si el infractor no aprueba el curso, deberá pagar la multa. Estas conductas incluyen:

- Circular con defensas rígidas distintas a las instaladas originalmente por el fabricante.
- No portar la licencia de tránsito.
- Estacionar o transitar en vía pública o privada con una o ambas placas retocadas.
- No respetar los derechos e integridad de los peatones.
- Llevar niños menores de diez (10) años en el asiento delantero cuando puedan ser transportados en los asientos traseros.
- No tomar las medidas necesarias para evitar el movimiento del vehículo estacionado. En el caso de vehículos de tracción animal, no bloquear las ruedas para impedir su desplazamiento.
- Autorizar el viaje de pasajeros mayores de dieciséis (16) años en la parte exterior del vehículo, fuera de la cabina o en los estribos. Además, el vehículo será **inmovilizado preventivamente** hasta que se subsane la situación.
- No utilizar el cinturón de seguridad por parte del conductor o, en vehículos de servicio particular, permitir que un pasajero menor de dieciséis (16) años viaje sin cinturón.
- No portar el equipo de prevención y seguridad ni el equipo de prevención de contaminación ambiental según lo establecido en el código.

- Conducir un vehículo de pasajeros de servicio particular excediendo hasta en un **50 %** la capacidad permitida en la licencia de tránsito.
- Transportar menores de dos (2) años sin una silla de seguridad adecuada en el asiento posterior.
- Transitar con vehículos de alto tonelaje en sitios declarados como **monumentos de conservación histórica**.
- Impartir enseñanza práctica de conducción en vías públicas sin autorización.
- Ser sorprendido fumando mientras se conduce un vehículo.

#### Art. 54

- **Proceso más detallado:** Se exige que el agente de tránsito **se identifique y explique el motivo del procedimiento** al posible infractor, además de informarle que será **grabado** y que puede hacer su propia grabación.
- **Verificación de documentos:** Se reglamenta que la verificación **virtual** de los documentos del vehículo y del conductor sea responsabilidad del agente de tránsito, siempre y cuando el conductor pueda **confirmar su identidad** físicamente o digitalmente.
- **Ampliación del plazo para comparecencia:** Se extiende el plazo para que el presunto infractor **solicite audiencia**, pasando de **5 días hábiles a 11 días hábiles**.
- **Uso de videos ciudadanos:** Se permite que los ciudadanos presenten **videos** como prueba sobre infracciones, complementando la evidencia recogida por las autoridades.
- **Nuevo procedimiento de notificación:** Se establecen **plazos específicos** para la notificación de infracciones a los propietarios mediante correo electrónico, correo certificado o publicación en los sistemas oficiales (**RUNT y SIMIT**).
- **Obligación de actualización de datos:** Se aclara que **no mantener actualizado** el domicilio o el correo electrónico en el **RUNT** no exime al propietario de **pagar la multa** o asumir sus consecuencias.
- **Prueba videográfica ciudadana:** Cualquier persona podrá presentar videos como prueba en procedimientos de tránsito, siempre que identifiquen claramente los vehículos y la acción en controversia.
- **Plataforma digital de denuncias:** Organismos de tránsito deberán habilitar canales digitales para reportar infracciones con videos dentro de las 24 horas posteriores al hecho. Podrán ofrecer una retribución de hasta el 10% del valor de la multa efectivamente recaudada, **Únicamente** infracciones que generen riesgo o congestión vehicular.
- **Condiciones de los retenes:** Se establecen normas estrictas para la ubicación y operación de retenes de tránsito, garantizando seguridad y evitando congestión. En vías rurales, solo cuerpos específicos de la Policía podrán detener vehículos.

- **Requisitos mínimos en retenes urbanos:** En condiciones normales, retenes deberán contar con al menos seis agentes y tres vehículos oficiales.
- **Restricción a persecuciones:** Agentes civiles de tránsito no podrán iniciar persecuciones. Si un conductor desatiende la orden de detenerse, deberán solicitar apoyo de la fuerza pública. La reincidencia en la evasión resultará en sanciones más severas y anotaciones en el **RUNT**.
- **Uso de evidencia audiovisual:** Se permite sancionar a conductores que huyen tras causar daños materiales, utilizando evidencia videográfica. La anotación de "vehículo prófugo" en el **RUNT** habilitará la inmovilización del vehículo en cualquier punto del país.
- **Cumplimiento de normas sobre elementos instalados:** Se asumirá que todo elemento instalado en un vehículo es funcional y operativo. La negativa del conductor a activar dispositivos auditivos requeridos por un agente será considerada como una presunción de infracción.
- **Medición obligatoria de temperatura de frenos:** Se establecerá un procedimiento de medición en descensos prolongados para detectar fallos en los sistemas de frenado.
- **Sistema de alerta para riesgos viales:** Se implementará un sistema preventivo para advertir sobre derrumbes, inundaciones y otros riesgos geológicos, con restricciones al tránsito en zonas de peligro.
- **Prioridad en sanciones múltiples:** Cuando un conductor cometa varias infracciones, solo se aplicará la sanción correspondiente a la falta más grave, y se dará un **llamado de atención verbal** por las demás.

#### Art.55

- **Plazo para aceptar la infracción:** Si el presunto infractor no solicita audiencia dentro de **11 días hábiles**, se entenderá que acepta la comisión de la infracción.
- **Condición para acceder a descuentos:** Se mantiene la posibilidad de pagar **50%** o **75%** de la multa con descuento, pero ahora es obligatorio **aprobar** el curso pedagógico. Esto genera cultura vial.
- **Registro en el RUNT:** La **aprobación del curso** se registrará en el **RUNT** y será requisito para acceder a los descuentos.
- **Ampliación del plazo para audiencia:** El pago con descuento podrá realizarse dentro de **5 o 20 días hábiles** posteriores a la aceptación de la infracción o la audiencia de comparecencia.
- **Flexibilización del pago:** Ahora el pago y la realización del curso pueden efectuarse desde **cualquier ubicación** del país, sin restricciones de jurisdicción.
- **Procedimiento de notificación:** Se clarifica que cuando un comparendo detectado por **Sistemas Automáticos Semiautomáticos y otros medios Tecnológicos (SAST)** no sea notificado correctamente, se aplicarán los términos generales del código para este procedimiento.
- **Autenticación biométrica y registro:** Los cursos virtuales seguirán requiriendo **autenticación biométrica** en el **RUNT**, pero ahora también reflejarán la **asistencia y el resultado de la evaluación** en el sistema.
- **Evaluación obligatoria:** Se establece que la evaluación del curso debe ser **presencial**, incluir conocimientos generales para conductores y

permitir **hasta tres intentos**. Si el infractor no aprueba, deberá pagar **el 100 % de la multa** sin derecho a devolución.

- **Incorporación de nuevos contenidos:** Se amplía el contenido obligatorio del curso, agregando **seguridad vial para vehículos autoequilibrados**, además de bicicletas.

#### Art. 56

- Se agregan los **Centros de Enseñanza Automovilística**, registrados en el **RUNT**, para impartir los cursos.
- Los cursos no solo servirán para reducir sanciones, sino también para **cumplir amonestaciones** establecidas en el Código.
- Se amplía la sanción al fraude en la **asistencia y evaluación** del curso, no solo en la realización.

#### Art. 57

- Se introduce un análisis en la audiencia para determinar el impacto de la falta, considerando la **congestión vial** y el **peligro generado**. Según esta evaluación, el operador jurídico podrá:
  1. Hacer un **llamado de atención verbal** en lugar de la multa.
  2. Sustituir la sanción por una **amonestación**, si la multa es igual o mayor a **15 SMDLV**.
  3. Permitir el **pago de la multa con reducción**, según el **Artículo 136**.
  4. **Imponer el pago completo sin reducción**, si la infracción puso en **grave peligro** a personas o bienes.
- Los infractores que **conduzcan bajo el efecto de sustancias, sin SOAT, sin revisión técnico-mecánica o sin licencia de conducción no podrán acceder a la reducción de la multa ni a otras alternativas sancionatorias**.
- Se establece que la comparecencia será **virtual por defecto**, salvo que el infractor solicite una audiencia presencial. Además, los **organismos de tránsito** deberán gestionar virtualmente las solicitudes de audiencia en orden cronológico.
- Si el organismo de tránsito **no recibe la solicitud de audiencia dentro de 11 días hábiles** y se demuestra **negligencia**, el comparendo perderá su validez.

#### Art.58

- Las autoridades de tránsito deberán investigar de oficio todas las **colisiones simples** dentro de su jurisdicción y emitir un concepto técnico, incluso si solo hay un vehículo involucrado.

- Los involucrados podrán solicitar un informe técnico hasta **dos días hábiles después** del accidente.
- Las **aseguradoras** deberán enviar un informe con evidencias al organismo de tránsito en un máximo de **tres días hábiles**.
- En accidentes que cause **lesiones graves o muertes** por **fallas mecánicas**, se realizará una **investigación forense** para determinar la causa con base en procesos científicos.
- Las conclusiones de las investigaciones sobre fallas mecánicas serán integradas al **Registro Nacional de Accidentes de Tránsito (RNAT)** y utilizadas por el **Ministerio de Transporte** para homologaciones y alertas sobre defectos de fabricación o mantenimiento riesgoso.

#### Art. 59

- Los organismos de tránsito, por medio de sus facultades de policía judicial, podrán conocer casos de **falsedad personal y falsedad marcaria** que hayan generado errores en la imposición de comparendos.
- Antes de proceder con una denuncia, las autoridades de tránsito deberán advertir al denunciante sobre las **posibles consecuencias penales** de presentar una denuncia falsa. Solo el **afectado** podrá instaurar la denuncia.
- Los organismos de tránsito, como **denunciantes legítimos**, serán responsables de presentar denuncias penales ante la **Fiscalía General**. Además, los efectos de los **comparendos se suspenderán** hasta que se resuelva la acción judicial.
- Si un conductor **injuria, intimida** o incita a sus acompañantes a hacerlo contra otros actores viales, ya sea **con o sin armas**, el agente de tránsito deberá actuar como **policía judicial**, redactando un informe detallado.
- En un máximo de **tres días hábiles**, el agente de tránsito deberá presentar el informe y las pruebas audiovisuales ante la **Fiscalía General de la Nación** para que proceda con las acciones pertinentes.

#### Art. 60

- Se modifica la duración de la suspensión de la licencia, pasando de **5 años** a un plazo igual al **doble de la condena privativa de la libertad**. La suspensión se mantiene incluso si la condena restrictiva de libertad es suspendida.
- Se amplía la causal de suspensión, no solo aplicando a quienes conducen **en estado de embriaguez**, sino también a quienes actúan **con imprudencia**.
- Si un conductor causa **lesiones o muertes** y huye, el **agente de tránsito** iniciará un **trámite administrativo** basado en material visual probatorio obtenido, donde impondrá sanciones, ordenará la inmovilización del vehículo y retención preventivamente la licencia.
- Se creará una anotación en el **RUNT** para los vehículos involucrados en fugas. Mientras persista la anotación, **ningún organismo de tránsito** podrá realizar trámites relacionados con el vehículo.
- Cualquier autoridad de tránsito podrá **inmovilizar el vehículo** y ponerlo a disposición de la **Fiscalía General de la Nación**. Además, la información

será compartida con la **Policía Nacional (PONAL)** y su **cuerpo de Policía de Carreteras (POLCA)** para facilitar la ubicación del vehículo.

Art. 61

- Se establece que cualquier **Sistema Automático Semiautomático u otro medio Tecnológico (SAST)** solo podrá imponer sanciones por cruzar un semáforo en **luz amarilla o roja** si este **cuenta con un cronómetro visible**, indicando los tiempos de los periodos de manera regresiva. Como excepción se permite imponer la sanción sin necesidad del cronómetro si se evidencia una **intención clara de cometer la infracción** o si la acción **pone en peligro a otros actores viales**.

Art. 62

- Se establece que cualquier **organismo de tránsito** podrá ejecutar la **inmovilización** de un vehículo con **anotación de vehículo prófugo en el RUNT**, sin importar la jurisdicción donde ocurrió la infracción. Los **costos de inmovilización** serán a favor del organismo que la realice.
- Para la entrega del vehículo inmovilizado por fuga, se deberá realizar la **Revisión Técnica de Identificación de Automotores**, conforme lo estipula el Código.
- Una vez inmovilizado el vehículo, el organismo de tránsito deberá informar al **RUNT** para retirar la **anotación de vehículo prófugo**.
- En caso de infracciones cometidas por **menores de edad mayores de 16 años**, el período de prescripción comenzará **cuando el infractor cumpla la mayoría de edad**.
- Las autoridades de tránsito deberán **publicar en su página web** los **planes y programas** para el cobro de multas antes de enero de cada año, así como **informes públicos** sobre su ejecución.
- Se modifica: Las multas serán **administradas** por los organismos de tránsito correspondientes, en lugar de ser **propiedad exclusiva** de estos.

Art. 63

- Se establece que los organismos de tránsito deberán **priorizar la asistencia técnica y el recurso humano** con lo recaudado por concepto de multas, para apoyar a las **secretarías de educación** en la implementación del **Artículo 56** del Código y la creación de **parques de educación vial**.
- El **Ministerio de Transporte** tendrá **seis meses** para reglamentar un **fondo rotatorio**, financiado con multas de tránsito, destinado a cubrir gastos de **traslado, inmovilización y retiro de vehículos varados o abandonados**, así como elementos que **obstruyan las vías** sin autorización.
- Las **autoridades de tránsito** estarán obligadas a **publicar en su página web** los planes y programas financiados con multas, además de rendir **cuentas públicas** sobre su ejecución e impacto en la **reducción de accidentes** e infracciones.

- La **Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)** podrá solicitar a los **organismos de tránsito territoriales** parte del recaudo de multas para **campañas nacionales de educación y seguridad vial**.
- Se suprime la destinación de recursos para medidas de **control sanitario** relacionadas con la pandemia.

#### Art. 64

- **Cobro electrónico de peajes:** Se establece un sistema único de reconocimiento por radiofrecuencia, con un plazo de **hasta 12 meses** para su implementación en todas las estaciones de peaje del país.
- **Operación de casetas de peaje:** Se exige tecnología para **cobro electrónico y en efectivo**, con al menos un operario presente para resolver inconvenientes.
- **Recargo por pago en efectivo:** Se permite aplicar un **recargo de hasta 30%** en casetas exclusivas para pago electrónico, siempre que existan opciones para ambos métodos.
- **Medidas ante fallas en el cobro:** Si hay fallas técnicas **por más de 5 minutos**, el supervisor debe **ordenar la apertura de la barrera**. También se aplicará si la fila supera **200 metros** o hay **más de 15 vehículos** en espera.
- **Requisitos para puntos de control de peso:** Deben cumplir con señalización clara, procedimientos de **pre-pesaje rápidos**, **certificación de calibración vigente**, y contar con una **vía alterna** para vehículos livianos.
- **Prohibiciones en control de peso:** No se puede **interrumpir el tráfico**, el **pesaje no debe superar 10 minutos**, y las **básculas no deben dañar los neumáticos**.
- **Sanciones por obstrucción del tránsito:** Empresas y personas que en manifestaciones generen **bloqueos en vías sin autorización** recibirán multas de **1 SMMLV por día (personas naturales)** y **10 SMMLV por día (personas jurídicas)**.
- **Intervención de autoridades:** Agentes de tránsito deben **ordenar el despeje inmediato** de vías obstruidas por manifestaciones sin autorización, pidiendo apoyo a la **fuerza pública** si es necesario.

#### Art. 65

Se crea las siguientes modalidades ya existentes de manera informal

#### Bicitaxismo

#### Servicio de transporte de pasajeros en vehículos no automotores:

- **Autorización restringida:** Solo podrán operar **cooperativas y asociaciones legalmente establecidas**, con conductores que sean **propietarios** del vehículo y miembros de la organización.
- **Límites para personas naturales:** Solo pueden pertenecer a una persona jurídica a la vez. En caso de sanción, no podrán integrarse a otra por **un año**.

- **Tipos de vehículos:** Solo se permiten **triciclos y cuatriciclos**, con pedaleo asistido por un motor auxiliar de hasta **0.50 kW y 0.75 kW**, respectivamente.
- **Autorización de rutas:** Se otorga **una única ruta por persona jurídica**, exclusivamente para suplir **carencias de transporte formal** o necesidades especiales.
- **Seguridad social:** Las organizaciones deben asegurar que sus miembros tengan **protección social**, incluyendo ahorro en **Colpensiones BEPS**.
- **Identificación obligatoria:** Conductores deben portar **chaleco distintivo**, y los vehículos deben ser **uniformes en color**, con nombre, logotipo, número de móvil y ruta marcada.
- **Requisitos para conductores:**
  - Sin antecedentes penales en los últimos **10 años**, ni procesos judiciales pendientes.
  - No deben tener **multas de tránsito impagas**.
  - Extranjeros deben contar con **permiso de permanencia**.
- **Límites de operación:** Solo se permitirá el tránsito en **ciclorutas, vías secundarias, colectoras, ordinarias y locales**.
- **Seguros obligatorios:**
  - **Seguro individual similar al SOAT**, con costos no superiores a motocicletas menores a **100 cc**.
  - **Pólizas colectivas de responsabilidad civil contractual** para cubrir accidentes.
- **Participación del usuario:** Se exige que **colabore activamente en la seguridad del recorrido**.
- **Régimen sancionatorio:** Multas progresivas hasta **5 SMMLV** en la primera infracción, **doble sanción** en la segunda, y **cancelación de autorización** en la tercera.
- **Regulación de tarifas:** Será única y regulada por el **Alcalde competente**.
- **Atención a quejas:** Organismos de tránsito deberán tener **canales de comunicación** para denuncias y garantizar respuesta efectiva.
- **Notificación de condiciones:** Las organizaciones deberán informar a usuarios y conductores sobre **términos y condiciones** del servicio.
- **Modalidad de bicitaxi:** Podrá ser **autorizada por los Alcaldes**, sin ruta fija, pero con **zonas asignadas**.

### **Mototaxismo**

**Servicio de transporte de pasajeros en motocicleta en municipios de hasta 600.000 habitantes:**

- **Autorización exclusiva:** Solo podrán operar **cooperativas y asociaciones legalmente establecidas** con conductores que sean **propietarios** del vehículo, salvo incapacidad física.
- **Restricciones para conductores:**
  - Solo pueden pertenecer a **una persona jurídica** a la vez.
  - Si la organización es **sancionada con cancelación**, no podrán unirse a otra por **1 año**.
  - Deben tener **licencia de conducción A2**, renovable **cada 3 años**.
  - No deben tener **antecedentes penales** en los últimos **10 años**, ni procesos o requerimientos judiciales pendientes (excepto delitos políticos).
  - No pueden tener **multas de tránsito impagas**.
  - Extranjeros deben contar con **permiso de permanencia**.
- **Condiciones de los vehículos:**
  - No pueden ser **modelo superior a 10 años**, ni tener **motor de dos tiempos**.
  - Deben contar con **SOAT y revisión técnico-mecánica vigente**.
  - **No se exige** póliza individual de seguros.
- **Seguro colectivo obligatorio:** Las organizaciones deben contratar **pólizas de responsabilidad civil contractual** para cubrir gastos médicos y de emergencia en accidentes.
- **Seguridad social para conductores:**
  - Los afiliados deben recibir orientación sobre **Colpensiones BEPS**.
  - Las entidades deben **recaudar y depositar mensualmente** parte del ahorro permitido en cuentas BEPS.
- **Identificación y regulación:**
  - Los conductores deberán portar un **chaleco distintivo**.
  - **Tarifa única**, regulada por el **Alcalde correspondiente**.
  - Las cooperativas deben **garantizar calidad y seguridad** del servicio.
- **Gestión de quejas:** Los organismos de tránsito deben habilitar **canales de comunicación** para que los usuarios reporten problemas.
- **Sanciones progresivas a asociaciones que presten este servicio:**
  - **Primera infracción:** Multa de **hasta 10 SMMLV**.
  - **Segunda infracción:** Multa **doble**.
  - **Tercera infracción:** **Cancelación de autorización**.

## Aplicaciones de transporte en automóviles y motocicletas

**Definición de comunidad virtual abierta:** Grupo organizado en línea, moderado por una **plataforma digital**, donde los miembros facilitan su **propia movilidad**, sin intermediarios ni contratos obligatorios.

- **Roles:**
  - **Movilizador:** Miembro que conduce el vehículo.
  - **Movilizado:** Miembro que solicita el traslado.
  - **Movilidad:** Condiciones requeridas para el desplazamiento.
- **Tipos de vehículos permitidos:**
  - **Servicio público o particular**, con máximo **10 ocupantes**.
  - Automóviles, camperos y camionetas **modelo máximo de 20 años**.
  - Motocicletas **modelo máximo de 10 años**, con **cilindraje mayor a 125 cc**.
  - **SOAT y revisión técnico-mecánica** vigentes, pero **sin póliza individual obligatoria**.

### **Requisitos para movilizadores:**

- **Sin antecedentes penales** en los últimos **10 años**, ni procesos judiciales pendientes (excepto delitos políticos).
- **Licencia de conducción C1** para automóvil o **A2** para motocicleta, **renovable cada 3 años**.
- **Sin multas de tránsito impagas**.
- Extranjeros deben contar con **permiso de permanencia**.
- **Prohibiciones:**
  - Los vehículos y motocicletas **no pueden llevar logotipos, avisos ni insignias** asociadas a la comunidad.
  - **Casco y chaleco** utilizados por movilizadores no pueden tener identificaciones de la plataforma.

### **Requisitos de las plataformas:**

- Deben ser **personas jurídicas**. Por seguridad, deben garantizar la **verificación de identidad de sus miembros**, contar con **tecnología adecuada**, y contratar **seguros de responsabilidad civil** para cubrir accidentes.
- **Condiciones del cobro:** Deben indicar el **canon a pagar** de manera inmodificable, salvo costos por **espera** o **modificaciones**.

- **Compensaciones a movilizados:**
  - Tarifa por **espera mayor a 30 segundos**.
  - Tarifa por **daños menores o contaminación biológica** (con prueba videográfica).
  - Tarifa por **cancelaciones tardías** por parte del movilizado.
- **Regulación del servicio:**
  - **Prohibición de comunicación escrita** mientras el movilizador conduce.
  - Hoja de ruta **electrónica obligatoria** con datos del viaje y conductor. Esta reemplazará tarjetón, planillas de viaje en vehículos de servicio público.
  - Uso de **clave personal** para seguridad.
  - Estimación de **tiempo de llegada** sin presionar al movilizador.
  - Aviso al movilizado cuando el movilizador esté **a 5 y 2 minutos de distancia**.
  - Permiso para modificar **ruta o destino**, con aceptación del movilizador.
  - **Seguridad social:**
  - Plataformas deben garantizar **protección social** a los movilizados.
  - Deben aportar un porcentaje del canon a **Colpensiones BEPS** y al **fondo de reposición de taxis (1%)**.
- **Condiciones de operación:**
  - No podrán cobrar por **vinculación**.
  - No podrán exigir ni permitir periodos de actividad **mayores a 14 horas seguidas**.
  - Evaluaciones sobre movilizados y movilizados deben respetar **debido proceso** y contar con **documentación audiovisual**.

**Registro obligatorio:** El Ministerio de Transporte creará un **registro semestral** con aportes de plataformas, movilizados y propietarios de vehículos. Solo se podrá tener 3 vehículos por propietario. Los vehículos de servicio particular utilizados, se les deberá realizar la reposición vehicular a los 25 años.

**Sanciones:** Plataformas que no cumplan **serán bloqueadas** por el Ministerio de TIC, con **debido proceso**.

## Transporte informal de y hacia sitios periféricos urbanos

### Habilitación de empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Mixto en zonas periféricas:

- **Autorización temporal:** Se permitirá este servicio para cubrir **demanda insatisfecha** hasta que se implemente una solución de transporte urbano adecuada.
- **Límite de rutas:** Cada empresa podrá operar **una única ruta circular**, con el mismo punto de inicio y final.
- **Empresas elegibles:** Solo podrán prestar el servicio empresas de **economía solidaria**, creadas exclusivamente para este propósito y con **existencia limitada** al período de autorización.
- **Condiciones del recorrido:**
  - Inicio y destino en la **zona periférica**.
  - **Única parada** en terminales o portales de transporte urbano cercanos.
- **Tarifa regulada:** Será **única** y definida por los **Alcaldes** dentro de su jurisdicción.
- **Requisitos para los vehículos:**
  - Modelo **máximo de 25 años**.
  - **Tipo cerrado**, con cumplimiento de normas de servicio público.
  - **Paz y salvo** en impuestos vehiculares.
- **Identificación obligatoria:**
  - Vehículos pintados de un **color distintivo uniforme**.
  - **Nombre y logotipo** de la empresa, número de móvil y recorrido marcado.
- **Garantía de calidad y seguridad:** Empresas deben asegurar que los **sitios de inicio de ruta** sean seguros y no generen **alteraciones en el tráfico**.
- **Excepción temporal:** Durante los **primeros 2 años** de reglamentación, se permitirá el ingreso de **vehículos desde el servicio especial, sin importar el modelo**, siempre que cumplan **las demás normas**.
- **Restricción de cambio de empresa:** Vehículos no podrán cambiar de empresa autorizada y, al extinguirse la persona jurídica, deberán ser **cancelados del registro vehicular**.
- **Canales de comunicación:** Organismos de tránsito deberán habilitar medios para que **usuarios presenten quejas**, y tomar **medidas correctivas**.

## Transporte colectivo en vehículos taxi

### Regulación del servicio compartido en taxis con recorridos fijos:

- **Autorización regulada:** Empresas y asociaciones de personas naturales, podrán solicitar permiso ante el **organismo de tránsito competente**.
- **Condiciones del servicio:**
  - Debe garantizar **orden y seguridad** para los usuarios.
  - Solo podrá prestarse con **vehículos de hasta 5 ocupantes**, incluyendo al conductor.
  - **Exclusivo para autopistas, vías principales y arterias.**
- **Restricciones de cobertura:**
  - El recorrido **no debe coincidir en más del 50%** con rutas de **transporte público colectivo**.
  - Se permite únicamente si las rutas colectivas no cumplen con una frecuencia **mínima de 5 minutos** entre las 5:00 y las 21:00 horas.
- **Tarifa diferenciada:** Debe ser **al menos 50% más alta** que la tarifa del transporte urbano local.
- **Seguridad en puntos de partida:** Los **sitios de inicio de ruta** no deben generar **riesgo vial ni afectar el tráfico**.
- **Prioridad de autorización:** Tendrán prioridad las **asociaciones de empresas de persona natural** que cumplan con el **Artículo 2.2.1.3.2.4 del Decreto 1079 de 2015** o su normativa equivalente.

### Para reglamentar los anteriores servicios:

- Se priorizarán **factores socioeconómicos, responsabilidad social, seguridad vial y protección ambiental**.
- **Preferencia a comunidades establecidas:** Personas jurídicas de **economía solidaria** conformadas mayoritariamente por trabajadores del sector con **mínimo dos años de actividad** en la zona tendrán prelación para la autorización.

### Art. 66

Se amplía la excepción de vida útil de vehículos del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Mixto, para que puedan funcionar aun siendo modelo mayor a 20 años, a los que operen en zonas periféricas con radio de acción metropolitano, distrital o municipal, condicionado a que los vehículos que ingresen a este servicio a partir del 2026 su vida útil máxima será 25 años.

### Art. 67

Los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Mixto cuyo radio de acción sea metropolitano, distrital o municipal que presten el servicio desde y hacia zonas periféricas podrán ser de carrocería cerrada homologadas

para los servicios de transporte de pasajeros por carretera y especial, siempre y cuando cuenten con espacios amplios y suficientes para el transporte simultaneo de personas, carga y mercancías de forma cómoda y segura.

#### Art. 68

- Los vehículos de carretera de modelo entre 5 y 10 años podrán pasarse a servicio especial, siempre y cuando sea por reposición.
- Los vehículos de servicio especial de modelo máximo de 10 años podrán pasarse al servicio particular, siempre y cuando sea por reposición.
- Los vehículos de servicio especial de modelo máximo de 20 años, podrán pasarse al servicio mixto.

#### Art. 69

Se reafirma el que se pueda pasar vehículos de servicio especial a particular, cumpliendo los demás requerimientos.

#### Art. 70

Se flexibiliza los niveles de ruido permitidos, para que se acoplen a la realidad y que no haya abuso por parte los conductores en la generación de ruido y tampoco abuso de autoridad al ejercer control en este tema.

#### Art. 71

Se modifica la ley que reglamenta el tema, para que las empresas y asociaciones de propietarios de taxis puedan solicitar permiso para realizar rutas tipo colectivo.

#### Art. 72

- Se amplía los tipos de carga que los generadores de carga puedan contratar directamente con los propietarios o conductores de vehículos de carga sin intermediación de empresas de carga.
- Se reglamenta para que todos los tipos de carga, incluyendo aquellos que se contraten sin intermediación de empresas de carga, se registren en el Registro Nacional de Carga (RNDC).

#### Art. 73

##### **Creación del registro DATAPORTE:**

- **Plazo de implementación:** El Ministerio de Transporte tendrá **12 meses** para crear y reglamentar el registro.
- **Finalidad:** Funcionará como **base de datos** para medir **riesgos** y facilitar la **toma de decisiones en el ámbito del transporte**.
- **Sujetos incluidos:** Empresas de **transporte terrestre de pasajeros y carga, conductores, propietarios, tenedores de vehículos, receptores y almacenadores de carga**, entre otros.
- **Gestión evaluada:**
  - **Pasajeros:** Nivel de **accidentes**, cumplimiento de **normas de prevención**, cobertura de **rutas** y calidad del **servicio al usuario**.

- **Carga:** Cumplimiento de **normas de seguridad y obligaciones contractuales**.
- **Conductores de servicio público:** Evaluación de su gestión.
- **Propietarios y tenedores de vehículos de carga:** Seguimiento a relaciones contractuales **sin intermediación de empresas**.
- **Generadores, receptores y almacenadores de carga:** Evaluación de su desempeño y cumplimiento.
- **Otros datos** que el Ministerio de Transporte considere necesarios.
- **Límite temporal:** Solo incluirá **eventos ocurridos después de la promulgación de la ley**.

#### Art. 74

Se da legalidad para que puedan existir personas jurídicas que administren aplicaciones de transporte en comunidades virtuales.

#### Art. 75

Se retira del Estatuto Nacional del Transporte, la posibilidad existente por parte de las autoridades de tránsito, de inmovilizar los vehículos que cambien de servicio (incluidos los de plataformas) hasta por 3 meses y multas hasta por 20 salarios mínimos mensuales.

#### Art. 76

Se dan facultades para que los municipios creen mecanismos, para que los propietarios de vehículos viejos y/o en desuso puedan ponerse al día, para realizar la cancelación de matrícula y así sea posible utilizarlos en la reposición vehicular total, planteada en este proyecto de ley.

#### Art. 77

Se amplía a bicicletas eléctricas, triciclos eléctricos y patinetas eléctricas la posibilidad ya existente para bicicletas inmovilizadas más de 6 meses sin ser reclamadas de ser entregadas a colegios y transportes masivos.

#### Art. 78

- **Plazo de reglamentación:** El Ministerio de Transporte tendrá un máximo de **seis (6) meses** desde la sanción de la ley para expedir la reglamentación necesaria, salvo en los artículos con plazos específicos.
- **Integración con normas vigentes:** En un plazo de **doce (12) meses** desde la promulgación de la ley, el Ministerio deberá compilar y ajustar las disposiciones dentro del marco normativo existente, con especial atención al **Decreto 1079 de 2015**.

Art. 79

- **Plan de difusión y capacitación:** El Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial tendrán **seis (6) meses** para diseñar e implementar un plan nacional que eduque a todos los actores viales sobre la nueva ley.
- **Financiación:** Se permitirá solicitar recursos a los organismos de tránsito territoriales, usando fondos recaudados por **multas de infracciones de tránsito** tras la promulgación de la ley.

Art. 80

- **Transición del marco sancionatorio:** Durante **doce (12) meses**, se continuará aplicando el marco sancionatorio anterior para infracciones de tránsito.
- **Excepción en inmovilización de vehículos:** En el periodo transitorio, los vehículos solo podrán ser **inmovilizados** si es **absolutamente necesario** para proteger la seguridad vial o la movilidad.
- **Pleno alcance sancionatorio:** Pasado el período transitorio, el nuevo marco sancionatorio de la ley entrará en **plena vigencia**.